



Carbon, maar dan Italiaans mooi!

Deze test is een bonus bij het decembernummer van Fiets. Daarin testen we de Pyga ONETEN29, Cannondale Trigger Carbon1 en de Open 0-1.0 Unlimited. Deze uitgave kun je bestellen op <http://www.fiets.nl/bestel/>

BIANCHI METHANOL FS 29.2

Met deze volgeveerde, volbloed 29-er wedstrijdbike meldt Bianchi



Magura dacht mee en leverde topvering.

wat langer, vooral naar het veer-systeem, dan lijkt er onder het uiterlijk iets bijzonders te zitten. De plaats van de demper is zo langzamerhand gebruikelijk en de aansturing via een overgedimensioneerde carbon link kennen we ook al. Het is een eenvoudige opzet die afstellen gemakkelijk maakt, dat wel. Tijdens een grondige inspectie bleek het frame wel erg goed in elkaar te zitten. De voor een fully immens belangrijke lagerpassingen bleken welhaast perfect en de totale stijfheid doet niet onder voor gerenommeerde concurrenten. De Italiaanse schoonheidsfoutjes in het lakwerk zijn hem uiteraard vergeven. Al bij het op maat zetten van de fiets voelt hij racy. De zithoek is relatief steil, het stuur zit vrij laag en is niet zo breed als dat van de meeste 29-ers. Je zit niet 'in' deze fiets maar er hoog bovenop, met uitzicht op de fijne nopjes van de voorband. Wegrijden levert dan

stuur geen luxe, op zowel de lichtste als op de zwaarste versnelling deint de Methanol voelbaar. Dat is geen ontwerpfout, het is een keuze. Al tijdens de ontwikkeling van het frame werd Magura in het proces betrokken, niet alleen voor onderdelen maar ook voor advies. Met licht en efficiënt als doelstelling werd gekozen voor een eenvoudig en spartaans systeem. De twee lockout hendels op het stuur zijn even onmisbaar als onhandig. Ze steken veel te ver over de handvatten heen en in combinatie met deze shifters en remmen kunnen ze niet anders gemonteerd worden. Je zou ze kunnen vervangen door hendels van een ander merk. Zo ruilden wij de shifters acuut in voor SRAM's nieuwe draaihendels, waarmee het probleem ook is opgelost. Zolang de ondergrond het toelaat, blokkeer je de achterdemper. Die zal dus weinig 'aan' staan. Pas als vering echt een voordeel is, op wortels, remknippen of snelle



Fantastische remmen en redelijke shifters, maar een waardeloze combinatie.

+ snel en efficiënt
+ mooi en exclusief
- ergonomisch stuur
Tip: draaiverstellers monteren

afdalingen, schakel je de vering in. Die vangt dan de klappen op en houdt je overeind, tot je de achtervering weer blokkeert om weer voluit te kunnen versnellen. De voorvork zul je aanmerkelijk meer gebruiken. Het is een spiksplinter

nieuw model en Magura heeft knap werk verricht. Niet alleen is de stijfheid helemaal top, ook de werking past helemaal bij deze Bianchi. Hij is stug, zoals je verwacht van een race-MTB, maar hij veert wél als het nodig is. Een tak, steen of richel kun je dan ook gerust op volle snelheid raken. Zo loods je de voorband overal overheen, op zoek naar het spoor met de meeste grip. Pas als een obstakel meer dan een stoeprand hoog is, kent de voorvork grenzen. Maar dat hoort bij een racebak als deze. Snel schakelen hoort daar uiteraard ook bij, en dat doet deze uitvoering van de Methanol niet meer dan redelijk. Eigenlijk zijn de SRAM X.9-onderdelen ondermaats voor deze bike, ze werken minder flitsend dan je zou willen wanneer je héél snel moet terugschakelen. Ook van het FSA-crankstel werden we niet blij, het schakelt wat onvoorspelbaar en dat kun je juist niet gebruiken tijdens een eindsprint. Bonuspunten krijgt Bianchi daarentegen



De steekas demonteer je met een Torx-sleutel, die in de vooras zit.

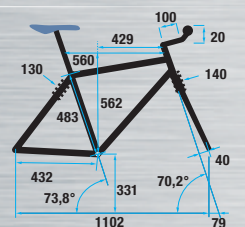
voor de MT8-remmen. Ze zijn mooi, idioot licht en remmen doe je met één vinger. Ze zijn namelijk zó krachtig dat je je andere vingers nodig hebt om het stuur vast te houden terwijl de voorband zich ingraaft...

WEGRIJDEN LEVERT DAN OOK EEN ONGEFILTERDE RACESENSATIE OP: JE VÓELT DAT ER WAT GEBEURT

ook een ongefilterde racesensatie op: je vóelt dat er wat gebeurt. Erg subtiel is het allemaal niet. Sturen gaat licht en wat brutaal, op lage snelheid stuur je vaak krapper in dan de bedoeling was. Beland je daardoor te vroeg aan de binnenkant van de bocht, dan helpen de banden je ook niet. Je glijdt naar de buitenkant van de bocht en je zult moeten balanceren tot de kleine noppen daar weer grip vinden. Het vraagt wat gewenning en vooral aandachtig kijken, maar wanneer je goed naar de grond kijkt, kun je zien welke plekken nét iets meer grip bieden. Een inspannend maar leuk spelletje! Vergeleken met de Pyga en Cannondale uit de test in *Fiets* nr. 12 is de vering stug, de remmen pakken fel aan zodra je de hendel vastpakt en de banden hebben maar beperkte grip. Ondanks de stugge vering is de lockout op het



BIANCHI METHANOL FS 29	
PRIJS	€ 4599,-
FRAME	CARBON
VOORVORK	MAGURA TS8 29
SHIFTERS	SRAM X.9
DERAILLEURS	SRAM X.0
CRANKSTEL	FSA AFTERBURNER BB30 26-38
KETTING/CASS.	SRAM X.9
REMMEN	MAGURA MT8
OPBOUW	FSA
WIELEN	SUN BLACK FLAG PRO 29
BANDEN	HUTCHINSON PYTHON 29X2.10
GEWICHT	11,4 KG
MATEN	15.5, 17.5, 19, 21, 23
INFO	WWW.BIANCHI.IT



DE CIJFERS VAN FIETS

IMAGO	8,0
KWALITEIT	7,3
PRIJS/KWALITEIT	6,0
MEETWAARDEN	7,9
PRAKTIJK	7,5
EINDCIJFER	7,3